



LAUDO CAUTELAR PLENAVER VISTORIA VEICULAR

CNPJ: 22.749.502/0001-52
(11) 5031-4102
Data Vistoria: 18/03/2024



CLIENTE

Cliente
PROMARKET PROMOÇÃO DE EVENTOS E LOGISTICA LTDA

CNPJ
37.249.018/0002-12

DADOS DO VEÍCULO

PLACA	CHASSI	CHASSI BIN	MARCA/MODELO
QZG9C23	9BGEN69H0NG193416	9BGEN69H0NG193416	CHEVROLET ONIX PLUS 10TMT LTZ
ANO FABRICAÇÃO	ANO MODELO	MOTOR BIN	MOTOR OBSERVADO
2022	2022	L4G220384290	L4G220384290
COMBUSTÍVEL			KILOMETRAGEM
ALCOOL/GASOLINA			19550
CIDADE VISTORIA	ESTADO VISTORIA	UF VISTORIA	PATIO VISTORIA
MANAUS	AM	AM	LEILOMASTER - AM
			COR
			BRANCA
			RENAVAM
			01293150670

Observações:

ESTADO AGREGADOS

CONDIÇÃO DA PLACA		
CONDIÇÃO NUMERAÇÃO DO MOTOR		
CONDIÇÃO NUMERAÇÃO DO CHASSI		
CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DOS VIDROS		
CONDIÇÃO ETIQUETA ETA COLUNA B DIREITA		
CONDIÇÃO ETIQUETAS DE NUMERAÇÃO		

LONGARINAS

LONGARINA DIANTEIRA MOTORISTA		
LONGARINA DIANTEIRA PASSAGEIRO		
LONGARINA TRASEIRA MOTORISTA		
LONGARINA TRASEIRA PASSAGEIRO		

COLUNAS

COLUNA A-B MOTORISTA		
COLUNA B-C MOTORISTA		
COLUNA A-B PASSAGEIRO		
COLUNA B-C PASSAGEIRO		



**LAUDO CAUTELAR
PLENAVER VISTORIA VEICULAR**

CNPJ: 22.749.502/0001-52

(11) 5031- 4102

Data Vistoria: 18/03/2024



DEMAIS ITENS ESTRUTURAIS

CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	✓	
CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	✓	
CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	✓	
CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	✓	
CAIXA DE ESTEPE - PAINEL TRASEIRO	✓	
PAINEL DIANTEIRO SUPERIOR	✓	
CAIXA DE AR / SOLEIRA ESQUERDA	✓	
CAIXA DE AR / SOLEIRA DIREITA	✓	

RESUMO PESQUISA DE SEGURANÇA

SINISTRO ESPECIAL	✓	
PARECER TECNICO	✓	
LEILÃO	✓	
HISTORICO DE ROUBO E FURTO	✓	
BASE HISTORICA SINISTRO/ACIDENTE	✓	
SEGURANÇA / FINANCEIRA	✓	

FOTOS

45 TRASEIRA



45 DIANTEIRA



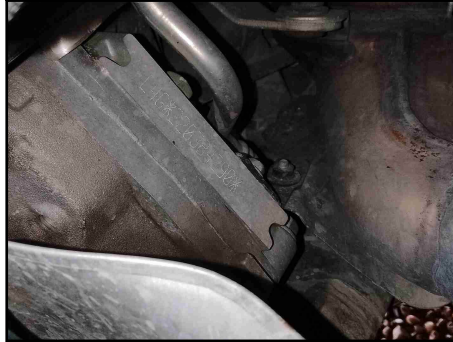
PLACA TRASEIRA



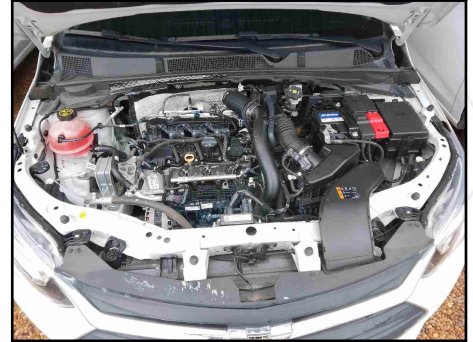
NÚMERO DO CHASSI



NÚMERO DO MOTOR



PANORAMICA COMPARTIMENTO MOTOR



PANORAMICA PAINEL INTERNO



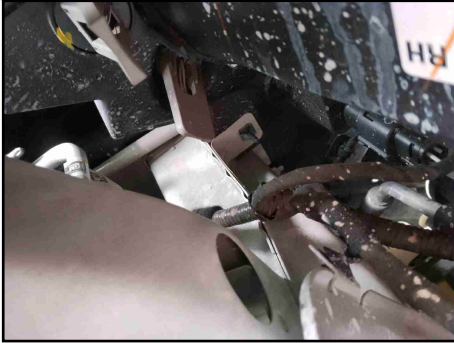
HODOMETRO



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



FOTOS

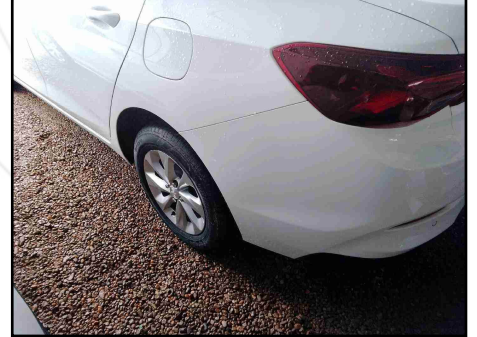
CAIXA DE ESTEPE - PAINEL TRASEIRO



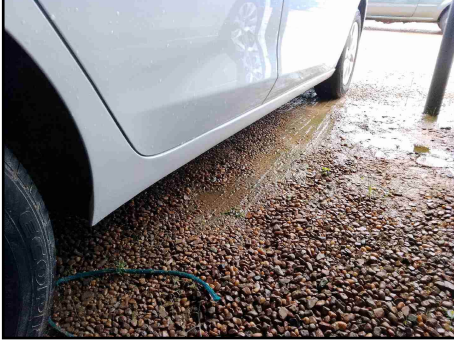
CAIXAS DE RODA TRASEIRA DIREITA



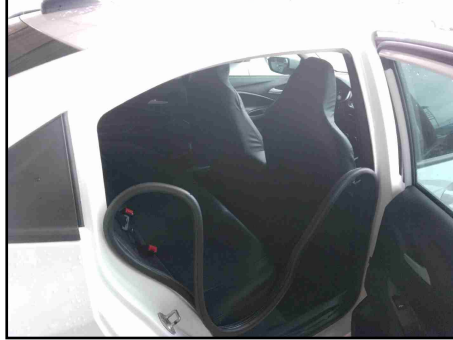
CAIXAS DE RODA TRASEIRA ESQUERDA



CAIXAS DE AR - SOLEIRA DIREITA



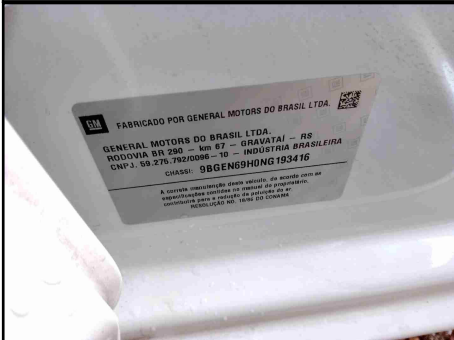
COLUNA B-C DIREITA



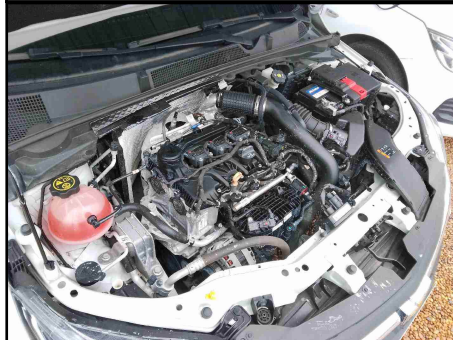
COLUNA A-B DIREITA



ETIQUETA ETA COLUNA B DIREITA



PAINEL DIANTEIRO SUPERIOR



ETIQUETA ETA COMPARTIMENTO MOTOR



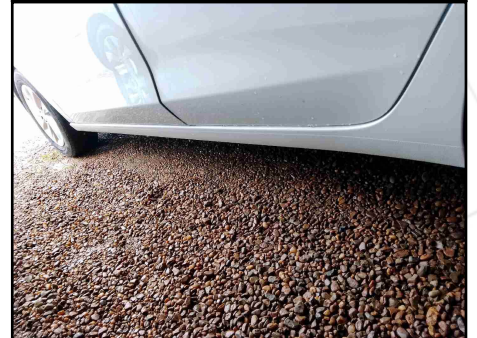
CAIXAS DE RODA DIANTEIRA DIREITA



CAIXAS DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA

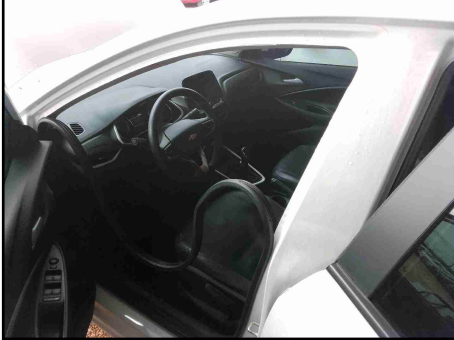


CAIXAS DE AR - SOLEIRA ESQUERDA



FOTOS

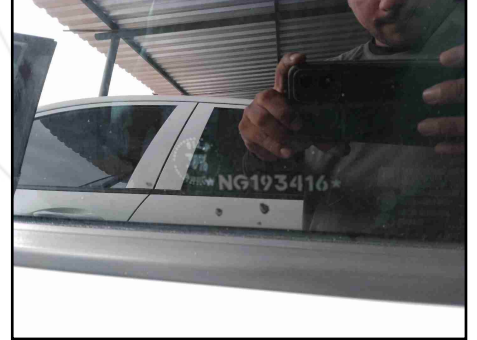
COLUNA A-B ESQUERDA



COLUNA B-C ESQUERDA



GRAVAÇÃO DO VIDRO



VISTORIADOR (IVO DIOGO DE ALMEIDA PASSOS)



SEGURANÇAWS19270470PLENAVERQZG9C23;SEGURANÇAWS19270470PLENAVERQZG9C23;SEGURANÇAWS19270470PLENAVERQZG9C23;SEGURANÇAWS19270470PLENAVERQZG9C23;SEGURANÇAWS19270470PLENAVERQZG9C23;SEGURANÇAWS19270470PLENAVERQZG9C23;SEGURANÇAWS19270470PLENAVERQZG9C23;SEGURANÇAWS19270470PLENAVERQZG9C23;SEGURANÇAWS19270470PLENAVERQZG9C23;SEGURANÇAWS19270470PLENAVERQZG9C23

INFORMAÇÃO USADA NA BUSCA: QZG9C23

Data da Pesquisa: segunda-feira, 18 de março de 2024 - 13:11:39

Data da Impressão: segunda-feira, 18 de março de 2024 - 13:11:54

DADOS DO VEÍCULO

CHEVROLET ONIX PLUS 10TMT LTZ

MARCA/MODELO: CHEVROLET ONIX PLUS 10TMT LTZ
ANO FAB/MODELO: 2022 / 2022
RENAVAM: 01293150670

COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
CHASSI: 9BGEN69HONG193416
PLACA: QZG9C23
COR: BRANCA
CILINDRADAS: 1000

MEGA BASE ESPECIAL

SINISTRO ESPECIAL	PARECER TÉCNICO	LEILÃO	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO / ACIDENTE	REMARKETING	SEGURADORA / FINANCEIRA

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO

	RESTRIÇÕES ESTADUAL		LEILÃO
	MULTAS E DÉBITOS		HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
	SINISTRO		ATENTE-SE PARA HISTÓRICO DE CONSULTAS
	HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR		HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO:	2022	ANO MODELO:	2022
MARCA MODELO:	CHEVROLET ONIX PLUS 10TMT LTZ	COR:	BRANCA
COMBUSTIVEL:	ALCOOL/GASOLINA	ESPÉCIE VEICULO:	PASSAGEIRO
TIPO VEICULO:	AUTOMOVEL	CATEGORIA VEICULO:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	5	PROCEDÊNCIA VEICULO:	NACIONAL
CILINDRADAS:	1000	POTÊNCIA:	116
CAPACIDADE DE CARGA:	0,00	CMT/PBT VEÍCULO:	140 / / 140
QUANTIDADE DE EIXOS:	0		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	04/03/2024	DATA LICENCIAMENTO:	04/03/2024
EXER. LICENCIAMENTO:	2024	RENAVAM:	01293150670
PLACA ATUAL:	QZG9C23	MUN. EMPLACAMENTO:	SAO PAULO-SP
UF PLACA:	SP	UF JURISDIÇÃO:	SP
CHASSI:	9BGEN69HONG193416	SITUAÇÃO VEÍCULO:	CIRCULACAO
		TIPO CHASSI:	NORMAL

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: DAFV0167 Nº MOTOR (ESTADUAL): L4G220384290

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA JUDICIAL: NADA CONSTA
BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA FINANCEIRA: NADA CONSTA
DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: NÃO EXISTE DÉBITOS MUNICIPAIS: NÃO EXISTE DÉBITOS
DER: NÃO EXISTE DÉBITOS POL. RODO. FEDERAL: NÃO EXISTE DÉBITOS
DERSA: NÃO EXISTE DÉBITOS RENAINF: NÃO EXISTE DÉBITOS
CETESB: NÃO EXISTE DÉBITOS IPVA: NÃO EXISTE DÉBITOS

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

PROPRIETÁRIO(S) (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NOME DO PROPRIETÁRIO ATUAL: BANCO GM S A
NOME DO PROPRIETÁRIO ANTERIOR: FABIO ARAUJO BORGES

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL CGC FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL
NÚMERO DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL VIGÊNCIA DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL
ARRENDATÁRIO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL/NÃO DISPONÍVEL INFORMANTE FINANC.: NÃO DISPONÍVEL
NOME DO AGENTE: NÃO DISPONÍVEL DT. INCLUSÃO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2022 ANO MODELO: 2022
MARCA MODELO: DESCONHECIDOCHEV/ONIX PLUS 10TMT COR: BRANCA
LTZ/ ESPÉCIE VEICULO: PASSAGEIRO
COMBUSTIVEL: ÁLCOOL / GASOLINA CATEGORIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
TIPO VEICULO: NÃO IDENTIFICADO
TIPO MONTAGEM: NÃO DISPONÍVEL

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL / 140 PROCEDÊNCIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
PASSAGEIROS: NÃO DISPONÍVEL QUANTIDADE DE EIXOS: 0
CAPACIDADE DE CARGA: 0 CILINDRADAS: 1000
POTÊNCIA: 116 TIPO CARROCERIA: NÃO IDENTIFICADO

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL: QZG9C23 MUN. EMPLACAMENTO: MANAUS
UF JURISDIÇÃO: AM UF PLACA: AM
RENAVAM: NÃO DISPONÍVEL
CHASSI: 9BGEN69H0NG193416

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: DAFV0167 NÚMERO MOTOR: L4G*220384290*
CARROCERIA: NÃO DISPONÍVEL

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
JUDICIAL: NADA CONSTA FINANCEIRA: NADA CONSTA

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: JUNHO

UF EMPLACAMENTO:

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 3 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA:

SEGUNDA-FEIRA, 18 DE MARÇO DE 2024 - 13:11:39

DATA/HORA DA CONSULTA:

QUARTA-FEIRA, 6 DE MARÇO DE 2024 - 15:42:16

DATA/HORA DA CONSULTA:

SEXTA-FEIRA, 16 DE FEVEREIRO DE 2024 - 16:28:34

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

VISTORIA DE TRANSFERÊNCIA - DETRAN

VEÍCULO NÃO LOCALIZADO NA BASE

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDÍCIO DE SINISTRO ESPECIAL

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

PROPRIETÁRIO ATUAL:

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

2024

BANCO GM S A

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

BANCO DE COMPARAÇÃO DE NUMERAÇÃO DE CHASSI E MOTOR

CHASSI

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

MOTOR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

Fim da Pesquisa

MEGA LAUDO TECNOLOGIA EM GESTÃO DE RISCOS E VISTORIAS LTDA

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vindo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/repares no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalau.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo **NÃO GARANTE** o conteúdo das informações da consulta e **ISENTO** a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.

