



# LAUDO CAUTELAR PLENAVER VISTORIA VEICULAR

CNPJ: 22.749.502/0001-52

(11) 5031-4102

Data Vistoria: 02/04/2024



## CLIENTE

Cliente  
PROMARKET PROMOÇÃO DE EVENTOS E LOGISTICA LTDA

CNPJ  
37.249.018/0002-12

## DADOS DO VEÍCULO

PLACA	CHASSI	CHASSI BIN	MARCA/MODELO
QZP2D65	9BGEB48A0PG115623	9BGEB48A0PG115623	CHEVROLET ONIX 10MT LT2
ANO FABRICAÇÃO	ANO MODELO	MOTOR BIN	MOTOR OBSERVADO
2022	2023	LIJ221224047	LIJ221224047
COMBUSTÍVEL			KILOMETRAGEM
ALCOOL/GASOLINA			48251
CIDADE VISTORIA	ESTADO VISTORIA	UF VISTORIA	PATIO VISTORIA
MANAUS	AM	AM	LEILOMASTER - AM
			COR
			VERMELHA
			RENAVAM
			01300060864

### Observações:

CAIXAS DE AR - SOLEIRA DIREITA LEVES DANOS/REPAROS  
CAIXAS DE RODA TRASEIRA ESQUERDA LEVES DANOS/REPAROS

## ESTADO AGREGADOS

CONDIÇÃO DA PLACA	✓	
CONDIÇÃO NUMERAÇÃO DO MOTOR	✓	
CONDIÇÃO NUMERAÇÃO DO CHASSI	✓	
CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DOS VIDROS	✓	
CONDIÇÃO ETIQUETA ETA COLUNA B DIREITA	✓	
CONDIÇÃO ETIQUETAS DE NUMERAÇÃO	✓	

## LONGARINAS

LONGARINA DIANTEIRA MOTORISTA	✓	
LONGARINA DIANTEIRA PASSAGEIRO	✓	
LONGARINA TRASEIRA MOTORISTA	✓	
LONGARINA TRASEIRA PASSAGEIRO	✓	

## COLUNAS

COLUNA A-B MOTORISTA	✓	
COLUNA B-C MOTORISTA	✓	
COLUNA A-B PASSAGEIRO	✓	
COLUNA B-C PASSAGEIRO	✓	



# LAUDO CAUTELAR PLENAVER VISTORIA VEICULAR

CNPJ: 22.749.502/0001-52

(11) 5031-4102

Data Vistoria: 02/04/2024



## DEMAIS ITENS ESTRUTURAIS

CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	✓	
CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	✓	
CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	✓	
CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	⚠	LEVES DANOS/REPAROS
CAIXA DE ESTEPE - PAINEL TRASEIRO	✓	
PAINEL DIANTEIRO SUPERIOR	✓	
CAIXA DE AR / SOLEIRA ESQUERDA	✓	
CAIXA DE AR / SOLEIRA DIREITA	⚠	LEVES DANOS/REPAROS

## RESUMO PESQUISA DE SEGURANÇA

SINISTRO ESPECIAL	✓	
PARECER TECNICO	✓	
LEILÃO	✓	
HISTORICO DE ROUBO E FURTO	✓	
BASE HISTORICA SINISTRO/ACIDENTE	✓	
SEGURANÇA / FINANCEIRA	✓	

FOTOS

45 TRASEIRA



45 DIANTEIRA



PLACA TRASEIRA



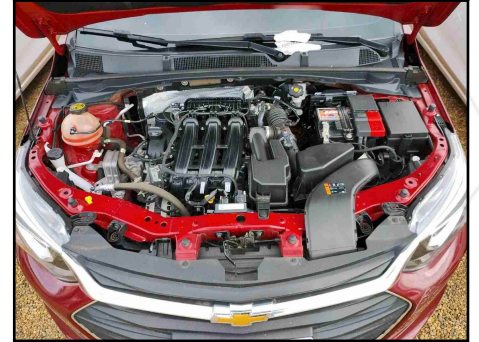
NÚMERO DO CHASSI



NÚMERO DO MOTOR



PANORAMICA COMPARTIMENTO MOTOR



PANORAMICA PAINEL INTERNO



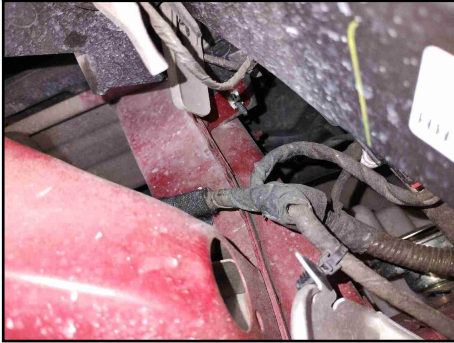
HODOMETRO



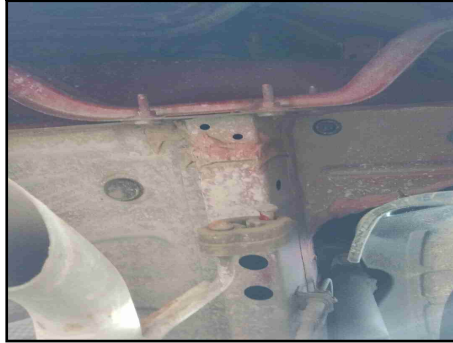
LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA

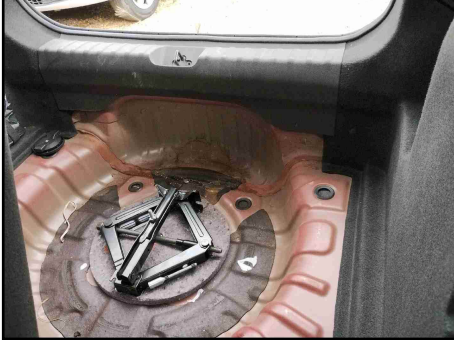


LONGARINA TRASEIRA DIREITA

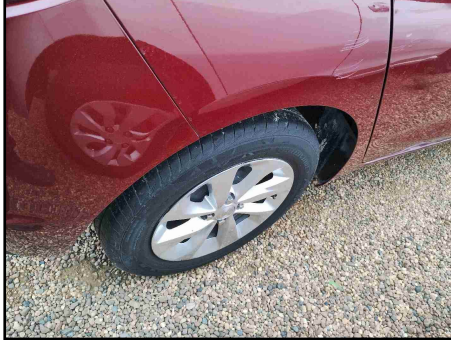


FOTOS

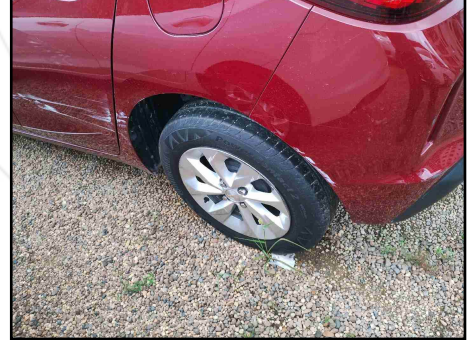
CAIXA DE ESTEPE - PAINEL TRASEIRO



CAIXAS DE RODA TRASEIRA DIREITA



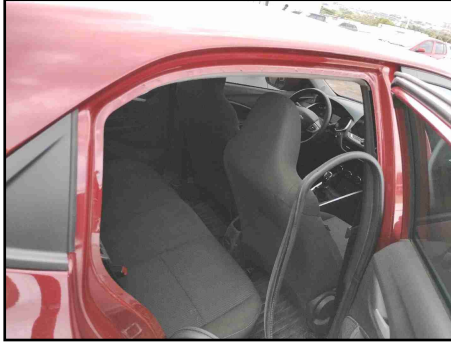
CAIXAS DE RODA TRASEIRA ESQUERDA



CAIXAS DE AR - SOLEIRA DIREITA



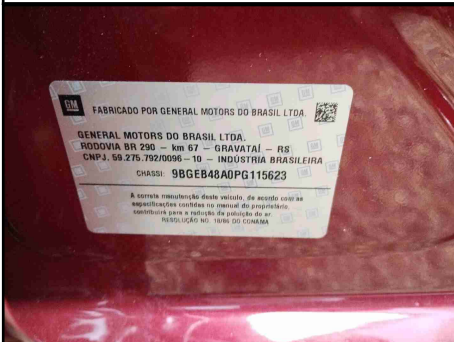
COLUNA B-C DIREITA



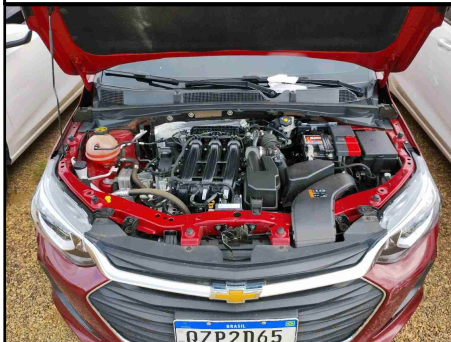
COLUNA A-B DIREITA



ETIQUETA ETA COLUNA B DIREITA



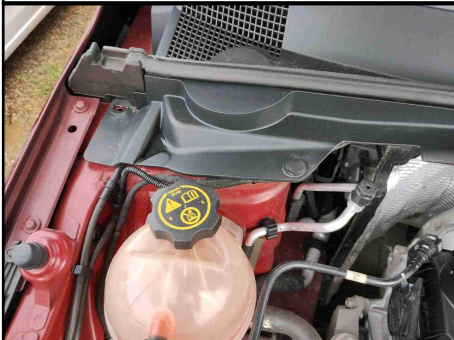
PAINEL DIANTEIRO SUPERIOR



ETIQUETA ETA COMPARTIMENTO MOTOR



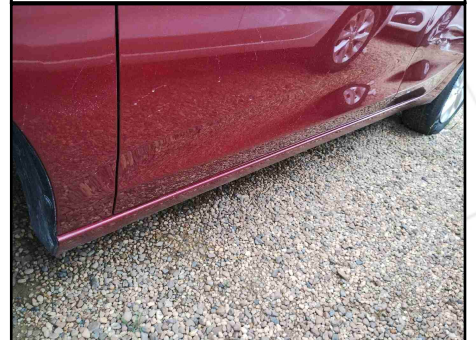
CAIXAS DE RODA DIANTEIRA DIREITA



CAIXAS DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA



CAIXAS DE AR - SOLEIRA ESQUERDA

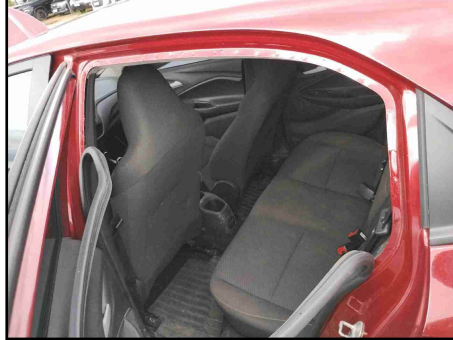


FOTOS

COLUNA A-B ESQUERDA



COLUNA B-C ESQUERDA



GRAVAÇÃO DO VIDRO



---

VISTORIADOR (FABIANO DA COSTA SILVA)



SEGURANÇAWS19375663PLENAVERQZP2D65;SEGURANÇAWS19375663PLENAVERQZP2D65;SEGURANÇAWS19375663PLENAVERQZP2D65;SEGURANÇAWS19375663PLENAVERQZP2D65;SEGURANÇAWS19375663PLENAVERQZP2D65;SEGURANÇAWS19375663PLENAVERQZP2D65;SEGURANÇAWS19375663PLENAVERQZP2D65;SEGURANÇAWS19375663PLENAVERQZP2D65;SEGURANÇAWS19375663PLENAVERQZP2D65;SEGURANÇAWS19375663PLENAVERQZP2D65

## INFORMAÇÃO USADA NA BUSCA: QZP2D65

Data da Pesquisa: quarta-feira, 3 de abril de 2024 - 14:30:24

Data da Impressão: quarta-feira, 3 de abril de 2024 - 14:31:16

### DADOS DO VEÍCULO

#### CHEVROLET ONIX 10MT LT2

MARCA/MODELO: CHEVROLET ONIX 10MT LT2  
ANO FAB/MODELO: 2022 / 2023  
RENAVAM: 01300060864

COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA  
CHASSI: 9BGEB48A0PG115623  
PLACA: QZP2D65  
COR: VERMELHA  
CILINDRADAS: 1000

### MEGA BASE ESPECIAL

SINISTRO ESPECIAL	PARECER TÉCNICO	LEILÃO	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO / ACIDENTE	REMARKETING	SEGURADORA / FINANCEIRA

### RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO

	RESTRIÇÕES ESTADUAL		LEILÃO
	MULTAS E DÉBITOS		HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
	SINISTRO		ATENTE-SE PARA HISTÓRICO DE CONSULTAS
	HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR		HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

### REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL

#### DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO:	2022	ANO MODELO:	2023
MARCA MODELO:	CHEVROLET ONIX 10MT LT2	COR:	VERMELHA
COMBUSTIVEL:	ALCOOL/GASOLINA	ESPÉCIE VEICULO:	PASSAGEIRO
TIPO VEICULO:	AUTOMOVEL	CATEGORIA VEICULO:	PARTICULAR

#### FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	5	PROCEDÊNCIA VEICULO:	NACIONAL
CILINDRADAS:	1000	POTÊNCIA:	82
CAPACIDADE DE CARGA:	0,00	CMT/PBT VEÍCULO:	140 / / 140
QUANTIDADE DE EIXOS:	0		

#### FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	11/03/2024	DATA LICENCIAMENTO:	11/03/2024
EXER. LICENCIAMENTO:	2024	RENAVAM:	01300060864
PLACA ATUAL:	QZP2D65	MUN. EMPLACAMENTO:	SAO PAULO-SP
UF PLACA:	SP	UF JURISDIÇÃO:	SP
CHASSI	9BGEB48A0PG115623	SITUAÇÃO VEÍCULO:	CIRCULACAO
		TIPO CHASSI:	NORMAL

## AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: AV4V0082 Nº MOTOR (ESTADUAL): LIJ221224047

## RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA JUDICIAL: NADA CONSTA  
BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA  
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA FINANCEIRA: NADA CONSTA  
DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

## MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: NÃO EXISTE DÉBITOS MUNICIPAIS: NÃO EXISTE DÉBITOS  
DER: NÃO EXISTE DÉBITOS POL. RODO. FEDERAL: NÃO EXISTE DÉBITOS  
DERSA: NÃO EXISTE DÉBITOS RENAINF: NÃO EXISTE DÉBITOS  
CETESB: NÃO EXISTE DÉBITOS IPVA: NÃO EXISTE DÉBITOS

## RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

## PROPRIETÁRIO(S) (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NOME DO PROPRIETÁRIO ATUAL: BANCO GM S A

## INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

## COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

## GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL CGC FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL  
NÚMERO DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL VIGÊNCIA DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL  
ARRENDATÁRIO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL/NÃO DISPONÍVEL INFORMANTE FINANC.: NÃO DISPONÍVEL  
NOME DO AGENTE: NÃO DISPONÍVEL DT. INCLUSÃO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL

## REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

### DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2022 ANO MODELO: 2023  
MARCA MODELO: GM CHEV/ONIX 10MT LT2/ COR: VERMELHA  
COMBUSTIVEL: ÁLCOOL / GASOLINA ESPÉCIE VEICULO: PASSAGEIRO  
TIPO VEICULO: AUTO CATEGORIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL  
TIPO MONTAGEM: NÃO DISPONÍVEL

### FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL / 140 PROCEDÊNCIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL  
PASSAGEIROS: NÃO DISPONÍVEL QUANTIDADE DE EIXOS: 0  
CAPACIDADE DE CARGA: 0 CILINDRADAS: 1000  
POTÊNCIA: 82 TIPO CARROCERIA: AU - HATCH PEQUENO

### FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL: QZP2D65 MUN. EMPLACAMENTO: MANAUS  
UF JURISDIÇÃO: AM UF PLACA: AM  
RENAVAM: NÃO DISPONÍVEL  
CHASSI: 9BGEB48A0PG115623

## AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: AV4V0082 NÚMERO MOTOR: LIJ\*221224047\*  
CARROCERIA: 115623

## RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA  
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA  
JUDICIAL: NADA CONSTA FINANCEIRA: NADA CONSTA

## LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: **AGOSTO**

UF EMPLACAMENTO:

## HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

### ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 8 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA:	QUARTA-FEIRA, 3 DE ABRIL DE 2024 - 14:30:24
DATA/HORA DA CONSULTA:	TERÇA-FEIRA, 2 DE ABRIL DE 2024 - 16:34:18
DATA/HORA DA CONSULTA:	QUARTA-FEIRA, 13 DE MARÇO DE 2024 - 17:10:57
DATA/HORA DA CONSULTA:	QUARTA-FEIRA, 13 DE MARÇO DE 2024 - 17:00:48
DATA/HORA DA CONSULTA:	QUARTA-FEIRA, 13 DE MARÇO DE 2024 - 16:53:18
DATA/HORA DA CONSULTA:	QUARTA-FEIRA, 13 DE MARÇO DE 2024 - 16:42:26
DATA/HORA DA CONSULTA:	TERÇA-FEIRA, 5 DE MARÇO DE 2024 - 17:34:19
DATA/HORA DA CONSULTA:	TERÇA-FEIRA, 27 DE FEVEREIRO DE 2024 - 09:06:54

## HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

## LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

## LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

## LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

## HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

## VISTORIA DE TRANSFERÊNCIA - DETRAN

VEÍCULO NÃO LOCALIZADO NA BASE

## CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

## SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

## INDÍCIO DE SINISTRO ESPECIAL

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

## HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS



## HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS

### PROPRIETÁRIO ATUAL:

BANCO G M S A

**2024**

BANCO G M S A

## HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

## HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

## VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

## HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

## HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

## HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

## BANCO DE COMPARAÇÃO DE NUMERAÇÃO DE CHASSI E MOTOR

### CHASSI

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

### MOTOR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

Fim da Pesquisa

## MEGA LAUDO TECNOLOGIA EM GESTÃO DE RISCOS E VISTORIAS LTDA

### ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vindo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/repares no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

**ATENÇÃO:** As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalau.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo **NÃO GARANTE** o conteúdo das informações da consulta e **ISENTO** a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.

