



CNPJ: 22.749.502/0001-52 (11) 5031- 4102 Data Vistoria: 10/04/2024

\sim 1		-	 ě
	IF		

Cliente
PROMARKET PROMOÇÃO DE EVENTOS E LOGISTICA LTDA

CNPJ 37.249.018/0002-12

•				
DADOS DO VEÍCULO				
PLACA	CHASSI	CHASSI BIN	MARCA/MODELO	
SHJ5J71	8AGEB76H0PR121827	8AGEB76H0PR121827	CHEVROLET CHEV TRACKER T A LT	
ANO FABRICAÇÃO 2022	ANO MODELO 2023	MOTOR BIN	MOTOR OBSERVADO L4G222344711	COR VEDMELLIA
ZUZZ COMBUSTÍVEL	2023	L4G222344711	L4G222344/II KILOMETRAGEM	VERMELHA RENAVAM
ALCOOL/GASOLINA			20006	01342860788
CIDADE VISTORIA	ESTADO VISTORIA	UF VISTORIA	PATIO VISTORIA	
APARECIDA DE GOIÂNIA	GO	GO	LEILOMASTER - GO	
Observações:				$\overline{}$
1				
i				
			\	
ESTADO AGREGADOS				\\ / \
CONDIÇÃO DA PLACA		⊘		
CONDIÇÃO NUMERAÇÃO I	DO MOTOR	Ø		
CONDIÇÃO NUMERAÇÃO I		⊘		
CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO		Ø		
CONDIÇÃO ETIQUETA ETA		<u> </u>		
CONDIÇÃO ETIQUETAS DE	E NUMERAÇÃO	✓		
LONGARINAS				
LONGARINA DIANTEIRA M	OTORISTA			$-$ \ $/$ /
LONGARINA DIANTEIRA PA				1///
LONGARINA TRASEIRA MO	OTORISTA			1///
LONGARINA TRASEIRA PA	SSAGEIRO	Ø		V2K
COLLINAC				
COLUNAS				
COLUNA A-B MOTORISTA		<u> </u>		
COLUNA B-C MOTORISTA		<u> </u>		
COLUNA A-B PASSAGEIRO		<u> </u>		
COLUNA B-C PASSAGEIRO				





CNPJ: 22.749.502/0001-52 (11) 5031- 4102 Data Vistoria: 10/04/2024

DEMAIS ITENS ESTRUTURAIS	W/		7.
CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	Ø		/ \
CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	Ø		/ \
CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	Ø		/ \ /
CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	⊘		/ /
CAIXA DE ESTEPE - PAINEL TRASEIRO	Ø		/ / /
PAINEL DIANTEIRO SUPERIOR	Ø		
CAIXA DE AR / SOLEIRA ESQUERDA	Ø		\/
CAIXA DE AR / SOLEIRA DIREITA	⊘		
RESUMO PESQUISA DE SEGURANÇA			
SINISTRO ESPECIAL	Ø		
PARECER TECNICO	⊘	\ \	/ \
LEILÃO	Ø	\	
HISTORICO DE ROUBO E FURTO	⊘	\	
BASE HISTORICA SINISTRO/ACIDENTE	Ø		
SEGURANÇA / FINANCEIRA			



CNPJ: 22.749.502/0001-52 (11) 5031- 4102 Data Vistoria: 10/04/2024



FOTOS



























CNPJ: 22.749.502/0001-52 (11) 5031- 4102 Data Vistoria: 10/04/2024



FOTOS



























CNPJ: 22.749.502/0001-52 (11) 5031- 4102 Data Vistoria: 10/04/2024



FOTOS







VISTORIADOR (VICTOR BRAGA QUEIROZ)



SEGURANÇA WS

Código da Consulta: 19423556



SEGURANÇAM519423556PLENAMERIHIS71; SEGURANÇAM51942356PLENAMERIHIS71; SEGURANÇAM51942356PLENAMERIHIS71; SEGURANÇAM51942356PLENAMERIHIS71; SEGURANÇAM51942356PLENAMERIHIS71; SEGURANÇAM519423556PLENAMERIHIS71; SEGURANÇAM519423556PLENAMERIHIS71; SEGURANÇAM519423556PLENAMERIHIS71; SEGURANÇAM51942356PLENAMERIHIS71942356PLENAMERIHIS71; SEGURANÇAM51942356PLENAMERIHIS71; SEGURANÇAM51942356PLENAMERIHIS71; SEG

INFORMAÇÃO USADA NA BUSCA: SHJ5J71

Data da Pesquisa: quarta-feira, 10 de abril de 2024 - 16:46:37

Data da Impressão: sexta-feira, 12 de abril de 2024 - 11:54:38

DADOS DO VEÍCULO

CHEVROLET CHEV TRACKER T A LT

MARCA/MODELO: CHEVROLET CHEV TRACKER T A LT

ANO FAB/MODELO: 2022 / 2023 **RENAVAM:** 01342860788

COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA CHASSI: 8AGEB76H0PR121827

PLACA: SHJ5J71 COR: VERMELHA CILINDRADAS: 0

MEGA BASE ESPECIAL

SINISTRO ESPECIAL	PARECER TÉCNICO	LEILÃO	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO /	REMARKETING	SEGURADORA / FINANCEIRA
				ACIDENTE		

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO

RESTRIÇÕES ESTADUAL	LEILÃO
✓ MULTAS E DÉBITOS	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
SINISTRO	ATENTE-SE PARA HISTÓRICO DE CONSULTAS
HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR	HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2022 ANO MODELO: 2023

MARCA MODELO: CHEVROLET CHEV TRACKER T A LT COR: VERMELHA
COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA ESPÉCIE VEICULO: PASSAGEIRO
TIPO VEICULO: AUTOMOVEL CATEGORIA VEICULO: PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS: 5 PROCEDÊNCIA VEICULO: IMPORTADA CILINDRADAS: 0 POTÊNCIA: 116 CAPACIDADE DE CARGA QUANTIDADE DE EIXOS: 0 CMT/PBT VEÍCULO: 160 // 160

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: 09/04/2024 DATA LICENCIAMENTO: 09/04/2024
EXER. LICENCIAMENTO: 2024 RENAVAM: 01342860788

PLACA ATUAL: SHJ5J71 MUN. EMPLACAMENTO: SAO PAULO-SP
UF PLACA: SP UF JURISDIÇÃO: SP
CHASSI 8AGEB76H0PR121827 SITUACÃO VEÍCULO: CIRCULACAO

CHASSI **8AGEB76H0PR121827** SITUAÇÃO VEÍCULO: **CIRCULACAO** TIPO CHASSI: **NORMAL**

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: R2195B7190 Nº MOTOR (ESTADUAL): L4G222344711

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA JUDICIAL: NADA CONSTA BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA FINANCEIRA: NADA CONSTA

DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: **NÃO EXISTE DÉBITOS** MUNICIPAIS: **NÃO EXISTE DÉBITOS NÃO EXISTE DÉBITOS** DER: NÃO EXISTE DÉBITOS POL. RODO. FEDERAL: **NÃO EXISTE DÉBITOS NÃO EXISTE DÉBITOS** DERSA: RENAINF: **NÃO EXISTE DÉBITOS** CETESB: IPVA: **NÃO EXISTE DÉBITOS**

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

PROPRIETÁRIO(S) (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NOME DO PROPRIETÁRIO ATUAL: BANCO GM S A

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL

NÚMERO DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL

ARRENDATÁRIO FINANC:: NÃO DISPONÍVEL

NOME DO AGENTE: NÃO DISPONÍVEL

NÃO DISPONÍVEL

NÃO DISPONÍVEL

DT. INCLUSÃO FINANC:: NÃO DISPONÍVEL

NÃO DISPONÍVEL

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2022 ANO MODELO: 2023 MARCA MODELO: **DESCONHECIDOI/CHEV TRACKER T A LT/** COR: **VERMELHA PASSAGEIRO** COMBUSTIVEL: ÁLCOOL / GASOLINA ESPÉCIE VEICULO: **NÃO IDENTIFICADO NÃO DISPONÍVEL** TIPO VEICULO: **CATEGORIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL** TIPO MONTAGEM:

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: **NÃO DISPONÍVEL / 160** PROCEDÊNCIA VEICULO: **NÃO DISPONÍVEL**

PASSAGEIROS: NÃO DISPONÍVEL QUANTIDADE DE EIXOS: 0
CAPACIDADE DE CARGA: 0 CILINDRADAS: 1000

POTÊNCIA: 116 TIPO CARROCERIA: NÃO IDENTIFICADO

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL: SHJ5J71 MUN. EMPLACAMENTO: BETIM UF JURISDIÇÃO: MG UF PLACA: MG

RENAVAM: NÃO DISPONÍVEL
CHASSI: 8AGEB76H0PR121827

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: **R2195B7190** NÚMERO MOTOR: **L4G*222344711***

CARROCERIA: 121827

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA
JUDICIAL: NADA CONSTA
NADA CONSTA
FINANCEIRA: NADA CONSTA
NADA CONSTA
NADA CONSTA

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: ABRIL UF EMPLACAMENTO:

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 5 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA:

SEGUNDA-FEIRA, 25 DE MARÇO DE 2024 - 17:53:31

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

VISTORIA DE TRANSFERÊNCIA - DETRAN

VEÍCULO NÃO LOCALIZADO NA BASE

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDICIO DE SINISTRO ESPECIAL

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS	
PROPRIETÁRIO ATUAL:	
BANCO GM S A	
2024	
HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2	
NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS	
HISTÓRICO DE RECALL	
O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELA	AS MONTADORAS A
PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO) VEÍCULO.
VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA	
NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS	
HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	
NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS	
HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR	
NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS	
HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR	
NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS	
BANCO DE COMPARAÇÃO DE NUMERAÇÃO DE CHASSI E MOTO)R
CHASSI	
NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS	
MOTOR	
NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS	
Fim da Pesquisa	

MEGA LAUDO TECNOLOGIA EM GESTÃO DE RISCOS E VISTORIAS LTDA

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta JAMAIS deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vendo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sito feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalaudo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo NÃO GARANTE o conteúdo das informação da consulta e ISENTO a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.